

表格 D：(本表格不敷使用時，請自行複製)

| 環境監測計畫摘要 | 辦 理 情 形 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|-------|--------|------|----|-----|--|--------|------------------|-------------------|--------|------|-----|--------|----|-----|------|-------------------|--------|-----|-----|-----------------|-----|--------|-------|------|--------|-----|-----|-----------------|-----|--------|-------|------|--------|---|---|----|-----|--------|-----|----|--------|---|---|----------|-----|---|----|-----|--------|---|---|----|-----|--------|-----|---|
| <p>(一) 水質 監測頻率：每季一次 監測地點：1.三號沉砂池 2.出水口 監測項目：BOD、SS、COD</p> | <p>一、執行情形：均按計畫進度每季(101.12.04)進行檢測，測值均符合放流水標準。 二、範圍值：</p> <table border="1" data-bbox="603 506 1406 786"> <thead> <tr> <th rowspan="2">檢測項目</th> <th rowspan="2">單位</th> <th colspan="2">檢測值</th> <th rowspan="2">放流水標準</th> </tr> <tr> <th>1.</th> <th>2.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BOD</td> <td>mg/l</td> <td>4.3</td> <td>13.1</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td>mg/l</td> <td>9.8</td> <td>18.5</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>COD</td> <td>mg/l</td> <td>9.2</td> <td>33.8</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <p>三、結論：本季測值均符合放流水標準。 四、異常狀況處理情形：無。</p> | | | | 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | | 放流水標準 | 1. | 2. | BOD | mg/l | 4.3 | 13.1 | 30 | SS | mg/l | 9.8 | 18.5 | 30 | COD | mg/l | 9.2 | 33.8 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 檢測項目 | 單位 | 檢測值 | | 放流水標準 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1. | 2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOD | mg/l | 4.3 | 13.1 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SS | mg/l | 9.8 | 18.5 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COD | mg/l | 9.2 | 33.8 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(二) 空氣品質 監測頻率：每季一次 監測地點：基地內 監測項目：風向、風速、總懸浮微粒(TSP)、PM₁₀、SO₂、NO₂、CO</p> | <p>一、執行情形：均按計畫進度每季(101.12.13~14)進行測點監測，測值均符合空氣品質標準。 二、範圍值：</p> <table border="1" data-bbox="584 1088 1406 1798"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>單位</th> <th colspan="2">基地內</th> <th>空氣品質標準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">PM₁₀</td> <td rowspan="2">μg/m³</td> <td>最大小時平均</td> <td>90</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二十四小時值</td> <td>67</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>TSP</td> <td>μg/m³</td> <td>二十四小時值</td> <td>114</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SO₂</td> <td rowspan="2">ppm</td> <td>最大小時平均</td> <td>0.005</td> <td>0.25</td> </tr> <tr> <td>二十四小時值</td> <td>0.1</td> <td>0.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">NO₂</td> <td rowspan="2">ppm</td> <td>最大小時平均</td> <td>0.038</td> <td>0.25</td> </tr> <tr> <td>二十四小時值</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">CO</td> <td rowspan="3">ppm</td> <td>最大小時平均</td> <td>0.8</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>二十四小時值</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>最大八小時平均值</td> <td>0.6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>風向</td> <td>DEG</td> <td>二十四小時值</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>風速</td> <td>m/s</td> <td>二十四小時值</td> <td>0.7</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>三、結論：本季測值均符合空氣品質標準。 四、異常狀況處理情形：無。</p> | | | | 項目 | 單位 | 基地內 | | 空氣品質標準 | PM ₁₀ | μg/m ³ | 最大小時平均 | 90 | - | 二十四小時值 | 67 | 125 | TSP | μg/m ³ | 二十四小時值 | 114 | 250 | SO ₂ | ppm | 最大小時平均 | 0.005 | 0.25 | 二十四小時值 | 0.1 | 0.1 | NO ₂ | ppm | 最大小時平均 | 0.038 | 0.25 | 二十四小時值 | - | - | CO | ppm | 最大小時平均 | 0.8 | 35 | 二十四小時值 | - | - | 最大八小時平均值 | 0.6 | 9 | 風向 | DEG | 二十四小時值 | - | - | 風速 | m/s | 二十四小時值 | 0.7 | - |
| 項目 | 單位 | 基地內 | | 空氣品質標準 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PM ₁₀ | μg/m ³ | 最大小時平均 | 90 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 二十四小時值 | 67 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TSP | μg/m ³ | 二十四小時值 | 114 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO ₂ | ppm | 最大小時平均 | 0.005 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 二十四小時值 | 0.1 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO ₂ | ppm | 最大小時平均 | 0.038 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 二十四小時值 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO | ppm | 最大小時平均 | 0.8 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 二十四小時值 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 最大八小時平均值 | 0.6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 風向 | DEG | 二十四小時值 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 風速 | m/s | 二十四小時值 | 0.7 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| <p>(三) 噪音、震動 監測頻率:每季一次 監測地點: 1.朝陽科技大學現有校區主要道路邊 2.施工周界外 15 公尺處 監測項目: (1) 噪音:Leq、Lmax、Lx、雨量、L 早上、L 日間、L 晚上、L 夜間 (2) 振動:Leq、Lmax、Lx、L 日間、L 夜間</p> | <p>一、執行情形:均按計畫進度每季(101.12.5~6)進行測點監測,測值均符合噪音、振動標準。 二、範圍值:</p> <table border="1" data-bbox="619 365 1425 869"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>觀測值</th> <th>朝陽科技大學現有校區主要道路邊</th> <th>標準值</th> <th>施工周界外 15 公尺處</th> <th>標準值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">振動</td> <td>LV10 日</td> <td>37.1</td> <td>65</td> <td>30</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>LV10 夜</td> <td>34.5</td> <td>60</td> <td>30</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">噪音</td> <td>Ldn</td> <td>75.7</td> <td>-</td> <td>59.1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>L 日</td> <td>70.3</td> <td>74</td> <td>54.0</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>L 晚</td> <td>68.0</td> <td>70</td> <td>51.6</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>L 夜</td> <td>63.0</td> <td>67</td> <td>48.2</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table> <p>三、結論: 本季測值均符合噪音、振動標準。 四、異常狀況處理情形: 無。</p> | 項目 | 觀測值 | 朝陽科技大學現有校區主要道路邊 | 標準值 | 施工周界外 15 公尺處 | 標準值 | 振動 | LV10 日 | 37.1 | 65 | 30 | 60 | LV10 夜 | 34.5 | 60 | 30 | 60 | 噪音 | Ldn | 75.7 | - | 59.1 | - | L 日 | 70.3 | 74 | 54.0 | 60 | L 晚 | 68.0 | 70 | 51.6 | 55 | L 夜 | 63.0 | 67 | 48.2 | 50 |
|---|---|-----------------|-----|-----------------|-----|--------------|-----|----|--------|------|----|----|----|--------|------|----|----|----|----|-----|------|---|------|---|-----|------|----|------|----|-----|------|----|------|----|-----|------|----|------|----|
| 項目 | 觀測值 | 朝陽科技大學現有校區主要道路邊 | 標準值 | 施工周界外 15 公尺處 | 標準值 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 振動 | LV10 日 | 37.1 | 65 | 30 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LV10 夜 | 34.5 | 60 | 30 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 噪音 | Ldn | 75.7 | - | 59.1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L 日 | 70.3 | 74 | 54.0 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L 晚 | 68.0 | 70 | 51.6 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L 夜 | 63.0 | 67 | 48.2 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(四) 交通量 監測頻率:每季一次 監測地點:民生路與吉峰東路口 監測項目:24 小時連續監測</p> | <p>一、執行情形:於 101.12.5~6 日進行測點監測。 二、範圍值:</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交通流量分析表

| | |
|--------------------|--------------------------|
| 計畫名稱：朝陽科技大學新增校地開發案 | 監測日期：101.12.05~101.12.06 |
| 執行單位：瑩諮科技股份有限公司 | 監測類別：交通流量調查評估 |
| 監測位置：吉峰東路與民生路交叉口 | 路 型：T字路口 |
| 監測人員：林俊秀 | |

| 車行方向及種類 | 監測方向： | | | | | 監測方向： | | | | |
|-------------|-----------|------|-----|-----|--------|-----------|------|-----|-----|-------|
| | 時間及車流量 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 |
| 06:00~07:00 | 62 | 17 | 1 | 0 | 50.0 | 83 | 12 | 4 | 0 | 61.5 |
| 07:00~08:00 | 281 | 83 | 3 | 0 | 229.3 | 279 | 89 | 6 | 0 | 240.5 |
| 08:00~09:00 | 314 | 141 | 5 | 0 | 308.0 | 274 | 105 | 9 | 1 | 263.0 |
| 09:00~10:00 | 221 | 76 | 4 | 0 | 194.5 | 171 | 79 | 7 | 0 | 178.5 |
| 10:00~11:00 | 210 | 89 | 10 | 0 | 214.0 | 132 | 114 | 6 | 0 | 192.0 |
| 11:00~12:00 | 306 | 101 | 7 | 0 | 268.0 | 158 | 104 | 5 | 0 | 193.0 |
| 12:00~13:00 | 1489 | 179 | 5 | 0 | 933.5 | 1067 | 293 | 8 | 0 | 842.5 |
| 13:00~14:00 | 942 | 198 | 5 | 0 | 679.0 | 485 | 211 | 10 | 0 | 473.5 |
| 14:00~15:00 | 678 | 144 | 4 | 0 | 491.0 | 345 | 143 | 4 | 0 | 323.5 |
| 15:00~16:00 | 785 | 129 | 5 | 0 | 531.5 | 543 | 171 | 4 | 1 | 453.5 |
| 16:00~17:00 | 956 | 121 | 8 | 1 | 618.0 | 659 | 214 | 4 | 0 | 551.5 |
| 17:00~18:00 | 1650 | 198 | 5 | 0 | 1033.0 | 920 | 230 | 7 | 0 | 704.0 |
| 18:00~19:00 | 1532 | 150 | 4 | 0 | 924.0 | 874 | 214 | 8 | 0 | 667.0 |
| 19:00~20:00 | 1410 | 178 | 7 | 0 | 897.0 | 761 | 175 | 5 | 0 | 565.5 |
| 20:00~21:00 | 514 | 251 | 5 | 0 | 518.0 | 341 | 377 | 4 | 0 | 555.5 |
| 21:00~22:00 | 429 | 84 | 2 | 0 | 302.5 | 250 | 177 | 6 | 0 | 314.0 |
| 22:00~23:00 | 289 | 79 | 2 | 0 | 227.5 | 268 | 167 | 1 | 0 | 303.0 |
| 23:00~00:00 | 125 | 30 | 1 | 1 | 97.5 | 156 | 41 | 0 | 0 | 119.0 |
| 00:00~01:00 | 92 | 24 | 0 | 0 | 70.0 | 86 | 32 | 0 | 0 | 75.0 |
| 01:00~02:00 | 59 | 10 | 0 | 0 | 39.5 | 74 | 21 | 0 | 0 | 58.0 |
| 02:00~03:00 | 22 | 6 | 0 | 0 | 17.0 | 52 | 21 | 0 | 0 | 47.0 |
| 03:00~04:00 | 8 | 5 | 0 | 0 | 9.0 | 39 | 14 | 0 | 0 | 33.5 |
| 04:00~05:00 | 9 | 6 | 0 | 0 | 10.5 | 24 | 7 | 1 | 0 | 21.0 |
| 05:00~06:00 | 30 | 19 | 0 | 0 | 34.0 | 38 | 17 | 1 | 0 | 38.0 |
| 總計(輛) | 12413 | 2318 | 83 | 2 | 8696 | 8079 | 3028 | 100 | 2 | 7274 |

註：1.機車:0.5p.c.u

2.小型車(小客車、小貨車)：1.0p.c.u

3.大型車(大客車、大貨車)：2.0p.c.u

4.特種車(連結車、貨櫃車)：3.0p.c.u

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室

交通流量分析表

計畫名稱： 朝陽科技大學新增校地開發案
 執行單位： 瑩諮科技股份有限公司
 監測位置： 吉峰東路與民生路交叉口
 監測人員： 林俊秀

監測日期： 101.12.05~101.12.06
 監測類別： 交通流量調查評估
 路 型： T字路口

| 車行方向及種類 | 監測方向： | | | | | 監測方向： | | | | |
|-------------|-----------|------|-----|-----|-------|-----------|------|-----|-----|-------|
| | 時間及車流量 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 |
| 06:00~07:00 | 106 | 28 | 2 | 0 | 85.0 | 195 | 111 | 4 | 1 | 219.5 |
| 07:00~08:00 | 549 | 221 | 4 | 0 | 503.5 | 264 | 278 | 10 | 3 | 439.0 |
| 08:00~09:00 | 722 | 289 | 6 | 0 | 662.0 | 271 | 300 | 14 | 2 | 469.5 |
| 09:00~10:00 | 906 | 197 | 8 | 0 | 666.0 | 268 | 271 | 10 | 1 | 428.0 |
| 10:00~11:00 | 749 | 171 | 3 | 0 | 551.5 | 231 | 261 | 9 | 1 | 397.5 |
| 11:00~12:00 | 658 | 113 | 7 | 0 | 456.0 | 211 | 278 | 12 | 1 | 410.5 |
| 12:00~13:00 | 671 | 94 | 10 | 0 | 449.5 | 229 | 279 | 11 | 5 | 430.5 |
| 13:00~14:00 | 976 | 190 | 9 | 0 | 696.0 | 252 | 251 | 8 | 5 | 408.0 |
| 14:00~15:00 | 739 | 140 | 7 | 0 | 523.5 | 155 | 332 | 2 | 4 | 425.5 |
| 15:00~16:00 | 572 | 173 | 10 | 0 | 479.0 | 244 | 345 | 6 | 3 | 488.0 |
| 16:00~17:00 | 351 | 199 | 4 | 0 | 382.5 | 232 | 331 | 4 | 2 | 461.0 |
| 17:00~18:00 | 528 | 255 | 4 | 0 | 527.0 | 434 | 350 | 4 | 1 | 578.0 |
| 18:00~19:00 | 593 | 176 | 2 | 0 | 476.5 | 390 | 377 | 4 | 3 | 589.0 |
| 19:00~20:00 | 354 | 180 | 5 | 0 | 367.0 | 388 | 338 | 4 | 1 | 543.0 |
| 20:00~21:00 | 285 | 164 | 3 | 0 | 312.5 | 344 | 294 | 1 | 1 | 471.0 |
| 21:00~22:00 | 267 | 98 | 3 | 0 | 237.5 | 300 | 223 | 6 | 0 | 385.0 |
| 22:00~23:00 | 171 | 59 | 1 | 0 | 146.5 | 219 | 166 | 3 | 0 | 281.5 |
| 23:00~00:00 | 100 | 42 | 1 | 0 | 94.0 | 170 | 152 | 1 | 1 | 242.0 |
| 00:00~01:00 | 60 | 30 | 0 | 0 | 60.0 | 150 | 80 | 1 | 0 | 157.0 |
| 01:00~02:00 | 44 | 21 | 0 | 0 | 43.0 | 74 | 65 | 1 | 0 | 104.0 |
| 02:00~03:00 | 27 | 15 | 0 | 0 | 28.5 | 43 | 51 | 1 | 0 | 74.5 |
| 03:00~04:00 | 14 | 15 | 0 | 0 | 22.0 | 18 | 33 | 0 | 0 | 42.0 |
| 04:00~05:00 | 9 | 11 | 0 | 0 | 15.5 | 16 | 18 | 0 | 0 | 26.0 |
| 05:00~06:00 | 20 | 26 | 0 | 0 | 36.0 | 36 | 47 | 3 | 0 | 71.0 |
| 總計(輛) | 9471 | 2907 | 89 | 0 | 7821 | 5134 | 5231 | 119 | 35 | 8141 |

註：1.機車:0.5p.c.u

2.小型車(小客車、小貨車):1.0p.c.u

3.大型車(大客車、大貨車):2.0p.c.u

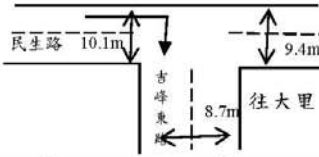
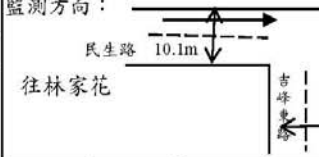
4.特種車(連結車、貨櫃車):3.0p.c.u

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室

交通流量分析表

計畫名稱：朝陽科技大學新增校地開發案
 執行單位：瑩諮科技股份有限公司
 監測位置：吉峰東路與民生路交叉口
 監測人員：林俊秀

監測日期：101.12.05~101.12.06
 監測類別：交通流量調查評估
 路 型：T字路口

| 車行方向及種類 | 監測方向：  | | | | | 監測方向：  | | | | |
|-------------|---|------|-----|-----|-----------|--|------|-----|-----|-----------|
| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 流量(p.c.u) |
| 06:00~07:00 | 157 | 59 | 0 | 0 | 137.5 | 121 | 167 | 2 | 2 | 237.5 |
| 07:00~08:00 | 667 | 165 | 2 | 0 | 502.5 | 245 | 333 | 5 | 1 | 468.5 |
| 08:00~09:00 | 1125 | 185 | 3 | 0 | 753.5 | 210 | 283 | 9 | 5 | 421.0 |
| 09:00~10:00 | 780 | 200 | 1 | 0 | 592.0 | 218 | 241 | 10 | 4 | 382.0 |
| 10:00~11:00 | 713 | 195 | 2 | 0 | 555.5 | 188 | 213 | 4 | 3 | 324.0 |
| 11:00~12:00 | 923 | 163 | 2 | 0 | 628.5 | 187 | 184 | 8 | 2 | 299.5 |
| 12:00~13:00 | 1047 | 129 | 1 | 0 | 654.5 | 211 | 236 | 7 | 2 | 361.5 |
| 13:00~14:00 | 894 | 150 | 2 | 0 | 601.0 | 220 | 192 | 3 | 3 | 317.0 |
| 14:00~15:00 | 639 | 154 | 0 | 0 | 473.5 | 132 | 159 | 4 | 2 | 239.0 |
| 15:00~16:00 | 594 | 190 | 2 | 0 | 491.0 | 172 | 138 | 4 | 2 | 238.0 |
| 16:00~17:00 | 528 | 153 | 1 | 0 | 419.0 | 197 | 201 | 3 | 3 | 314.5 |
| 17:00~18:00 | 509 | 214 | 2 | 0 | 472.5 | 433 | 428 | 1 | 2 | 652.5 |
| 18:00~19:00 | 398 | 134 | 0 | 0 | 333.0 | 360 | 364 | 5 | 1 | 557.0 |
| 19:00~20:00 | 279 | 93 | 1 | 0 | 234.5 | 348 | 333 | 2 | 0 | 511.0 |
| 20:00~21:00 | 299 | 60 | 1 | 0 | 211.5 | 309 | 282 | 3 | 1 | 445.5 |
| 21:00~22:00 | 249 | 43 | 0 | 0 | 167.5 | 257 | 223 | 5 | 0 | 361.5 |
| 22:00~23:00 | 153 | 36 | 1 | 0 | 114.5 | 162 | 134 | 4 | 0 | 223.0 |
| 23:00~00:00 | 84 | 16 | 1 | 0 | 60.0 | 126 | 97 | 1 | 2 | 168.0 |
| 00:00~01:00 | 51 | 8 | 0 | 0 | 33.5 | 80 | 75 | 2 | 2 | 125.0 |
| 01:00~02:00 | 40 | 9 | 0 | 0 | 29.0 | 52 | 77 | 2 | 1 | 110.0 |
| 02:00~03:00 | 30 | 13 | 0 | 0 | 28.0 | 23 | 50 | 1 | 0 | 63.5 |
| 03:00~04:00 | 11 | 5 | 0 | 0 | 10.5 | 12 | 24 | 0 | 1 | 33.0 |
| 04:00~05:00 | 6 | 3 | 0 | 0 | 6.0 | 13 | 17 | 0 | 0 | 23.5 |
| 05:00~06:00 | 17 | 9 | 0 | 0 | 17.5 | 21 | 27 | 2 | 2 | 47.5 |
| 總計(輛) | 10193 | 2386 | 22 | 0 | 7527 | 4297 | 4478 | 87 | 41 | 6924 |

註：1.機車:0.5p.c.u
 2.小型車(小客車、小貨車):1.0p.c.u
 3.大型車(大客車、大貨車):2.0p.c.u
 4.特種車(連結車、貨櫃車):3.0p.c.u

瑩諮科技股份有限公司台北實驗室

| <p>(五) 地下水 監測頻率:每季一次 監測地點:基地附近既有水井 監測項目:地下水位、氨氮、pH、BOD、導電度、氯鹽、氮、磷等</p> | <p>一、執行情形:均按計畫進度每季(101.12.4)進行測點檢測,測值均符合。</p> <p>二、範圍值:</p> <table border="1" data-bbox="579 360 1426 853"> <thead> <tr> <th>檢測項目</th> <th>單位</th> <th>檢 測 值</th> <th>飲用水水源水質標準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地下水位</td> <td>m</td> <td>25</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>氨氮</td> <td>mg/l</td> <td>N.D</td> <td></td> </tr> <tr> <td>pH</td> <td>-</td> <td>6.8</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>BOD</td> <td>mg/l</td> <td>1.0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>導電度</td> <td>μmho/cm</td> <td>584</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>氯鹽</td> <td>mg/l</td> <td>17.6</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>氮</td> <td>mg/l</td> <td>5.08</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>磷</td> <td>mg/l</td> <td>0.081</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>註:低於方法偵測極限之測定值以"ND"表示</p> <p>三、結論: 本季測值均符合飲用水水源水質標準。</p> <p>四、異常狀況處理情形:無。</p> | 檢測項目 | 單位 | 檢 測 值 | 飲用水水源水質標準 | 地下水位 | m | 25 | - | 氨氮 | mg/l | N.D | | pH | - | 6.8 | - | BOD | mg/l | 1.0 | - | 導電度 | μmho/cm | 584 | - | 氯鹽 | mg/l | 17.6 | 250 | 氮 | mg/l | 5.08 | - | 磷 | mg/l | 0.081 | - |
|---|---|-------|-----------|-------|-----------|------|---|----|---|----|------|-----|--|----|---|-----|---|-----|------|-----|---|-----|---------|-----|---|----|------|------|-----|---|------|------|---|---|------|-------|---|
| 檢測項目 | 單位 | 檢 測 值 | 飲用水水源水質標準 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地下水位 | m | 25 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 氨氮 | mg/l | N.D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| pH | - | 6.8 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOD | mg/l | 1.0 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 導電度 | μmho/cm | 584 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 氯鹽 | mg/l | 17.6 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 氮 | mg/l | 5.08 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 磷 | mg/l | 0.081 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>二、監測超過環評承諾值或法規標準時之採行對策及成效(異常狀況處理)</p> | <p>若超過環評承諾值或標準時,擬採取因應的相關對策以降低法規標準。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |